



YachtCoatings  
**ALTURA TC**  
FICHE TECHNIQUE

## Description du produit

Laque alkyde modifié doté d'une haute résistance aux agents marins. Spécifiquement formulé pour l'application sur les bateaux.

Sa brossabilité et sa facilité d'application, en combinaison avec un séchage rapide, permettent d'obtenir des finitions lucides et à haute résistance.

## Informations sur le produit

Aspect	Brillant	
Couleur	Blanc 001 et teintes au nuancier	
Solides (en volume)	ASTM D2369	50 ± 2%
Poids spécifique	UNI EN ISO 2811-1	1,08 ÷ 1,12 g/cm <sup>3</sup>
Point d'inflammabilité	UNI EN ISO 13736	38 °C
VOC (contenu moyen calculé)	ISO 11890-2/2006	311 g/l
Conditionnement	0,5 Lt- 2,5 Lt (seulement blanc .001)	

## Application et utilisation

### PRÉPARATION DE LA SURFACE

**Fibre de verre:** Dégraisser la surface à traiter avec du solvant ou un détergent conforme. Laver à pression avec de l'eau douce et éliminer tout résidu d'huile ou de graisse. Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Poncer avec papier abrasif n. P180 – P220 et appliquer une couche de primaire sur la surface traitée. Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté. Appliquer une première couche de Defender ou Giano, poncer avec papier abrasif P280 – P320. Nettoyer et passer à l'application de Altura TC.

**Bois:** Le niveau d'humidité du support ne doit pas dépasser 18%. Poncer en profondeur avec papier abrasif P80 - P120. Avant de continuer avec l'application, souffler de l'air propre et sec afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté. Appliquer le primaire avec une première couche de Defender, ou de Giano avec une dilution de 30%.

Rév. Janvier 2021

1







YachtCoatings  
**ALTURA TC**  
 FICHE TECHNIQUE

Appliquer une autre couche avec des dilutions mineures. Poncer avec papier abrasif P280 – P320. Nettoyer et passer à l'application de Altura TC.

Acier: Laver à pression avec de l'eau douce et éliminer tout résidu d'huile ou de graisse (si nécessaire, laver avec un solvant spécifique). Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Effectuer un nettoyage mécanique de niveau St 3. Appliquer le primaire avec deux couches de Defender. Poncer avec papier abrasif P280 – P320. Nettoyer et passer à l'application de Altura TC.




### Données d'application

Diluant/Nettoyage des outils		<b>703</b> – Rouleau/Brosse (10% max) <b>703</b> – Au pistolet conventionnel (10% max)
Méthodes d'application		Conventionnel Pression 3,5 bar Gicleur 1,9 – 2,2 mm
	 	
Épaisseur film sec par couche	Plage d'application standard	30 – 40 µm
	Recommandé	40 µm
Épaisseur film humide par couche	Plage d'application standard	60 – 80 µm
	Recommandé	80 µm
Rendement théorique	40 µm	12,5 m <sup>2</sup> /l
Primaires recommandés	Noxy – Giano – Defender	



YachtCoatings  
**ALTURA TC**  
 FICHE TECHNIQUE

## Temps de séchage

Température °C		10		15		20		30	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Couverture				24 h	7 jours	18 h	7 jours	18 h	7 jours
Ponçage				48 h		48 h		48 h	
Réticulation complète				7 jours		7 jours		5 jours	

**N.B.** Les temps de séchage et les intervalles de couverture croissent en fonction de l'augmentation de l'épaisseur du film appliqué. Avant d'appliquer une couche supplémentaire du produit, vérifier toujours que le film de peinture soit parfaitement sec.

## CONDITIONS DURANT L'APPLICATION

Pour éviter la formation de condensation, la température du support doit être supérieure au point de rosée d'au moins 3° C. Durant l'application et la période de contraction, la température du milieu ne doit pas être inférieure à 15° C et ne pas dépasser 30° C; la température minimale du support ne doit pas être inférieure à 10° C, car le processus de réticulation se ralentit fortement aux températures inférieures. Éviter en tout cas l'application du produit si l'humidité relative dépasse 80%. Il est important d'effectuer le relevé des paramètres hygrométriques près du support à traiter. Assurer une bonne ventilation quand la peinture est appliquée dans des espaces clos.

## Stockage

Il est conseillé d'éviter l'exposition à l'air libre et aux températures élevées. Pour optimiser au maximum la durée utile du bidon, il faut vérifier qu'au moment de l'entreposage du produit le conteneur soit bien fermé et que la température soit entre 10-35° C. Éviter l'exposition directe aux rayons du soleil.



*YachtCoatings*  
**ALTURA TC**  
**FICHE TECHNIQUE**

## Normes de sécurité

---

Respectez les dispositions conformément aux réglementations locales en matière de santé et de sécurité au travail. Éviter, par exemple, le contact du produit avec la peau. Travailler dans des lieux bien aérés et, s'ils sont renfermés, utiliser des aspirateurs, des ventilateurs et des aménagements d'air. Durant l'application, utiliser les protections requises (masques, gants, lunettes, etc.). Avant l'usage, lire les sections 7-8 de la SDS.

### INSTRUCTION POUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT ET DES EMBALLAGES

Les emballages vides qui ont contenu des produits : Éliminer les emballages vides selon ce qui est requis par la loi à propos de l'élimination de ces déchets. Par exemple, à travers la mise en décharge dans un centre pour le recyclage.

Emballage contenant du produit non utilisé: Éliminer le produit non utilisé, en conformité avec les exigences légales de destruction de ces déchets; par exemple la mise en décharge dans un centre pour le recyclage. Ne pas renverser dans les égouts et les cours d'eau. Éviter l'exposition des conteneurs à l'extérieur. En plus, les conteneurs doivent être gardés à une température entre 10 et 35° C. Ne pas exposer au soleil.

## Notes

---

Les valeurs indiquées dans cette fiche technique peuvent légèrement varier d'une production à l'autre. Toutes les informations font référence au produit mélangé.

Le produit appliqué ne doit pas entrer en contact avec l'eau et les produits chimiques, ou être soumis à stress mécanique avant sa complète réticulation. Lesdites informations sont le résultat de tests précis en laboratoire et d'une expérience pratique. Cependant, puisque le produit est principalement utilisé en dehors du control du producteur, Boero Bartolomeo S.p.A. ne peut que garantir sa qualité. Les informations contenue dans cette fiche peuvent être l'objet de révision de la part de la société. Pour clarifications, mises à jour ou des plus amples informations, il est conseillé de contacter directement Boero Bartolomeo. Cette fiche annule et remplace toutes les précédentes.

Rév. Janvier 2021

4



YachtCoatings  
**ALTURA TC**  
FICHE TECHNIQUE

## Remarques

Le matériau en question a été testé et il respecte les paramètres de qualité requis par chaque fourniture. Les teintes produites à des moments différents, même avec des technologies modernes, peuvent montrer des tonalités différentes, tout en gardant des valeurs de  $\Delta E$  conformes aux limites acceptées. Il faut éviter l'application de lots différents lors de la dernière couche de finition, en ayant soin d'appliquer le même lot de la couche de finition aussi pour des détails tels que les écoutilles, les grilles, etc, qui, normalement, sont traités à des moments et dans des lieux différents. Pour des opérations de retouche ou polissage, il est important de suivre les procédures indiquées par Boero Bartolomeo S.p.A. Boero Bartolomeo S.p.A. se considère exonérée de toute responsabilité qui concerne des problèmes liés à la différence de teinte qui pourraient se vérifier.