



YachtCoatings

MAGELLAN 630 EXTRA

FICHE TECHNIQUE

Description du produit

USAGE PROFESSIONNEL

Antifouling haut de gamme auto-polissant aux couleurs brillantes, sans cuivre et avec une technologie innovante SPC (Self Polishing Copolymer); il exerce son action dans l'eau douce ou salée, en garantissant une efficacité contre les salissures les plus agressives et en optimisant la consommation de combustible, avec la conséquente réduction des émissions (CO₂).

Il ne contient pas d'étain et peut être appliqué sur tout type de bateaux et supports, aluminium inclus. Il répond aux exigences IMO (AFS/CONF/26) des antifouling, et il est certifié par les organismes Rina et Lloyd's Register. Il contient des substances actives conformes au règlement **BPR (règlement UE n. 528/2012)**.

Performance antivégétation de qualité supérieure programmable en fonction de l'épaisseur appliquée, pour une protection optimale jusqu'au 36 mois.

Informations sur le produit

Aspect	Opaque	
Couleur	Noir .201, Bleu Foncé.118, Bleu clair .111, Dutch rouge .176, Blanc .001 <i>La couleur de l'antifouling après l'immersion peut subir une légère variation. On pourrait constater de petites différences de nuance entre les lots de production: si nécessaire, mélanger les produits avant l'application.</i>	
Solides (en volume)	ASTM D2369	48 ± 2 %
Poids spécifique	UNI EN ISO 2811-1	1,45 ÷ 1,55 g/cm ³
Point d'inflammabilité	UNI EN ISO 13736	35° C
Durée moyenne d'entreposage		1 ans
VOC (contenu moyen calculé)	ISO 11890-2/2006	437 g/l
Conditionnement	5 – 15 Lt	

Rév. Janvier 2021

1

Boero Bartolomeo S.p.A. Via Macaggi 19 - 16121 Genova, Italia - Tel. +39 010 55001 - Fax +39 010 5500.291
www.boeroyachtcoatings.com – info@boeroyachtcoatings.com





YachtCoatings

MAGELLAN 630 EXTRA

FICHE TECHNIQUE

Application et utilisation

PRÉPARATION DE LA SURFACE

Surfaces avec de l'ancien antifouling.

Bonnes conditions: décoller les agents contaminants et l'éventuelle végétation par un lavage à l'eau douce à haute pression. Poncer dans des conditions humides avec papier de grain 120-180. Si l'ancien antifouling est inconnu, appliquer une couche d'isolant de type Mistral Fondo.

Mauvaises conditions: décoller les agents contaminants et l'éventuelle végétation par un lavage à haute pression à l'eau douce. Ponçage humide avec papier de grain 120-180 ou avec un sablage léger en faisant attention à ne pas endommager le cycle sous l'ancien antifouling. Appliquer une couche de primaire DEFENDER ou MISTRAL FONDO sur toute la zone traitée, avant d'appliquer l'antifouling.

Surfaces nouvelles ou mises à neuve:

Fibre de verre: Dégraisser la surface à traiter avec du solvant ou un détergent conforme. Laver à pression avec de l'eau douce et éliminer tout résidu d'huile ou de graisse. Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Poncer avec papier abrasif n. P180 – P220 et appliquer une couche de primaire sur la surface traitée. Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté.

Acier: Laver à pression avec de l'eau douce et éliminer tout résidu d'huile ou de graisse (si nécessaire, laver avec un solvant spécifique). Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Effectuer un sablage de niveau Sa 2½, ou, après consultation de nos techniciens, un nettoyage mécanique de niveau St 3. Recouvrir avec le primaire prévu le métal traité avant que n'apparaissent des débuts d'oxydation. Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté.

Aluminium: Nettoyer la surface comme pour l'acier. Poncer avec des disques au gros grain P36 – 40. Le métal doit être de couleur argent et complètement exempt de traces d'oxydation et recouverte avec le primaire prévu le même jour de la préparation. Faire attention à ne pas polir la surface, sans excéder avec la gravure. Avant de passer à l'application du produit prévu, souffler avec de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté.







YachtCoatings
MAGELLAN 630 EXTRA
 FICHE TECHNIQUE

Bois Nouveau: Le niveau d'humidité du support ne doit pas dépasser 18%. Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Poncer avec papier P80 - P120. Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté.

Plomb: Laver à pression avec de l'eau douce et éliminer tout résidu d'huile ou de graisse (si nécessaire, laver avec un solvant spécifique). Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Poncer avec des disques au gros grain p40-60 (nettoyage mécanique) la couche de surface du métal devra être mise à nouveau complètement et uniforme, en éliminant les traces d'oxydation et recouverte avec le primaire prévu le même jour de la préparation. Faire attention à ne pas dépasser avec la gravure Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté.

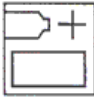
Méthodes d'application

Méthodes d'application		Conventionnel Pression 3,5 bar Gicleur 1.7 – 1.9 mm
		Airless Pression 150 bar Gicleur 0.3 – 0.6 mm
	 	



YachtCoatings
MAGELLAN 630 EXTRA
 FICHE TECHNIQUE

Données d'application

Diluant		703
Épaisseur film sec par couche	Plage d'application standard	50 - 70 µm
	Recommandé	60 µm
Épaisseur film humide par couche	Plage d'application standard	100 - 140 µm
	Recommandé	120 µm
Rendement théorique à l'épaisseur indiquée.	Plage d'application à l'épaisseur recommandé	8 m ² /litre
N° couches	12 mois 2 couches 24 mois 3 / 4 couches Appliquer une couche supplémentaire dans les zones sujettes à une consommation/ frottement supérieure	
Primaires recommandés	DEFENDER indiqué pour tout type de support MISTRAL FONDO comme primaire sur bois, fer, fibre de verre un isolant sur vieilles peintures ANCHORGUARD sur fibre de verre	

Temps de séchage

Température °C	10		15		20		30	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Couverture (50 µm)	18 h	N.L.	12 h	N.L.	6 h	N.L.	4 h	N.L.
Mise à l'eau	24 h	1 -6 mois	18 h	1 -3 mois	12 h	1 -3 mois	8 h	1 -2 mois

N.B. Les temps de séchage et les intervalles de couverture croissent en fonction de l'augmentation de l'épaisseur du film appliqué. Avant d'appliquer une couche supplémentaire du produit, vérifier toujours que le film de peinture soit parfaitement sec.



YachtCoatings

MAGELLAN 630 EXTRA

FICHE TECHNIQUE

CONDITIONS DURANT L'APPLICATION

Pour éviter la formation de condensation, la température du support doit être supérieure au point de rosée d'au moins 3° C. Durant l'application et la période de contraction, la température du milieu ne doit pas être inférieure à 10° C et ne pas dépasser 30° C; la température minimale du support ne doit pas être inférieure à 5° C, car le processus de réticulation se ralentit fortement aux températures inférieures.

Éviter en tout cas l'application du produit si l'humidité relative dépasse 80%. Il est important d'effectuer le relevé des paramètres hygrométriques près du support à traiter. Assurer une bonne ventilation quand la peinture est appliquée dans des espaces clos.

Stockage

Il est conseillé d'éviter l'exposition à l'air libre et aux températures élevées. Pour optimiser au maximum la durée utile du bidon, il faut vérifier qu'au moment de l'entreposage du produit le conteneur soit bien fermé et que la température soit entre 5° C et 35° C. Éviter l'exposition directe aux rayons du soleil.

Normes de sécurité

Respectez les dispositions conformément aux réglementations locales en matière de santé et de sécurité au travail. Éviter, par exemple, le contact du produit avec la peau. Travailler dans des lieux bien aérés, et, s'ils sont renfermés, utiliser des aspirateurs, des ventilateurs et d'aménagements d'air. Durant l'application, utiliser les protections requises (masques, gants, lunettes, etc.). Avant l'usage, lire les sections 7-8 de la SDS.

INSTRUCTION POUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT BIOCIDE ET DE LA CONFECTION

Les emballages vides qui ont contenu des produits biocides : Éliminer les emballages vides selon ce qui est requis par la loi à propos de l'élimination de ces déchets. Par exemple, à travers la mise en décharge dans un centre pour le recyclage.

Emballage contenant du produit biocide non utilisé: Éliminer le produit non utilisé, en conformité avec les exigences légales de destruction de ces déchets; par exemple la mise en décharge dans un centre pour le recyclage, le recyclage est interdit dans ce cas.

Ne pas renverser dans les égouts et les cours d'eau.

INSTRUCTION POUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT BIOCIDE ET DE LA CONFECTION.

Les conteneurs vides et ceux qui contiennent encore du produit biocide. L'emballage doit être détruit en tant que déchet dangereux sous la responsabilité entière de ces déchets. Ne pas renverser dans les égouts

Rév. Janvier 2021

5



YachtCoatings
MAGELLAN 630 EXTRA
FICHE TECHNIQUE

et les cours d'eau.

Notes

Les valeurs indiquées dans cette fiche technique peuvent légèrement varier d'une production à l'autre. Le produit appliqué ne doit pas entrer en contact avec l'eau et les produits chimiques, ou être soumis à stress mécanique avant sa complète réticulation. Les épaisseurs du film humide font référence au produit non dilué. La dilution fera augmenter cette valeur. Lesdites informations sont le résultat de tests précis en laboratoire et d'une expérience pratique. Cependant, puisque le produit est principalement utilisé en dehors du contrôle du producteur, Boero Bartolomeo S.p.A. ne peut que garantir sa qualité. Les informations contenues dans cette fiche peuvent être l'objet de révision de la part de la société. Pour clarifications, mises à jour ou des plus amples informations, il est conseillé de contacter directement Boero Bartolomeo S.p.A. Cette fiche annule et remplace toutes les précédentes.

Remarques

La période maximale de mise en service de l'antifouling, après la dernière couche, est d'un mois. Avec les produits haute de gamme, à base d'oxyde de cuivre et après accord avec notre personnel technique, il peut s'allonger jusqu'à 3 mois, à condition que la coque soit protégée de la pluie, de l'humidité ou des intempéries par un matériel plastique ou similaire.

MAGELLAN 630, permet d'obtenir une protection optimale jusqu'à **36 mois**, pour plus d'informations et les méthodes d'application, contactez l'équipe technique de Boero YachtCoatings.